



JUNKERS

AIRCRAFT

**FLYING IN ITS
MOST BEAUTIFUL FORM**

A50 JUNIOR



9,84 m | 32,3 ft

Spannweite

100 PS | 73 kW

Leistung

155 km/h | 84 kts

Reisegeschwindigkeit

DIE JUNKERS A50 JUNIOR

WIEDERGEBURT EINER ZEITLOSEN LEGENDE

Die Junkers A50 Junior vereint den Pioniergeist der 1930er-Jahre mit modernster Technologie. Dieses 600-kg-Ultraleichtflugzeug verbindet klassisches Design mit zeitgemäßer Technik.

Als eleganter Tiefdecker bietet sie herausragende Flugleistungen. Angetrieben von einem 100 PS starken Rotax 912 iS Motor, ausgestattet mit einem präzise gefertigten Holzpropeller und Beringer Bremsen, vereint sie Nervenkitzel und Sicherheit. Die neueste GARMIN G3X-Avionik ermöglicht fortschrittliche Navigation, während das integrierte Galaxy-Rettungssystem maximale Sicherheit bietet.

Die A50 Junior ist mehr als nur ein Flugzeug – sie ist eine Hommage an die Luftfahrtgeschichte und ein Tor zu unvergesslichen Abenteuern.



ABMESSUNGEN / GEWICHTE

Spannweite	9,84 m / 32 ft 3 in
Länge	7,41 m / 24 ft 4 in
Höhe	2,89 m / 9 ft 6 in
MTOW	600 kg / 1.323 lbs
Leergewicht	375 kg / 827 lbs
Nutzlast	225 kg / 496 lbs

LEISTUNG

Überziegeschwindigkeit	83 km/h / 45 kts
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h / 112 kts
Reisegeschwindigkeit	155 km/h / 84 kts

MOTOR

Rotax 912 iS	100 PS / 73 kW
Verbrauch	+/- 15 l / 3,9 US gal
Tankvolumen	105 l / 27 US gal
Zugelassene Kraftstoffe	Avgas / Mogas

AUSSTATTUNG

Beringer Bremsen
Garmin G3X Touch 10,6" (Pilot Cockpit)
Fester Holzpropeller
Galaxy-Rettungssystem

A50 HERITAGE



9,84 m | 32,3 ft

Spannweite

124 PS | 91 kW

Leistung

155 km/h | 84 kts

Reisegeschwindigkeit

DIE JUNKERS A50 HERITAGE

EINE LEGENDE WIRD WIEDER LEBENDIG

Die A50 Heritage lässt die Eleganz der Sportflugzeuge von 1929 wieder aufleben. Ihr charakteristischer ovaler Rumpf mit Wellblechverkleidung und der Verner Scarlett 7U Sternmotor (124 PS) verkörpern den Geist der klassischen Luftfahrt.

Sie wird standardmäßig als Einsitzer angeboten, ein optionaler zweiter Sitz steht für alle zur Verfügung, die das Erlebnis teilen möchten.

Im Gegensatz zur A50 Junior verfügt sie über ein vollständig analoges Cockpit, was zu einem authentischen Flugerlebnis führt. Das offene Cockpit und der Holzpropeller unterstreichen ihren nostalgischen Charme. Trotz ihres Retro-Designs sorgen moderne Sicherheitsmerkmale wie Beringer Bremsen und ein Galaxy-Rettungssystem für ein sicheres Gefühl in der Luft und am Boden. Die Junkers A50 Heritage ist nicht nur ein Flugzeug, sondern eine Zeitreise in die goldene Ära der Luftfahrt.



ABMESSUNGEN / GEWICHTE

Spannweite	9,84 m / 32 ft 3 in
Länge	7,13 m / 23 ft 4 in
Höhe	2,89 m / 9 ft 6 in
MTOW	600 kg / 1.323 lbs
Leergewicht	380 kg / 838 lbs
Nutzlast	220 kg / 485 lbs

LEISTUNG

Überziehggeschwindigkeit	83 km/h	45 kts
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h	112 kts
Reisegeschwindigkeit	155 km/h	84 kts

MOTOR

Verner Scarlett 7U	124 PS / 91 kW
Verbrauch	+/- 25 l / 6.8 US gal
Tankvolumen	105 l / 27 US gal
Zugelassene Kraftstoffe	Mogas

AUSSTATTUNG

Standard: 1 Sitz / Option: 2 Sitze mit Doppelsteuerung
Beringer Bremsen
MT Holzpropeller, fest
Galaxy-Rettungssystem
Analoge Instrumente

A60



10.25 m | 33,8 ft

Spannweite

100 PS | 73 kW

Leistung

160 km/h | 86 kts

Reisegeschwindigkeit

DIE JUNKERS A60

MODERNE INTERPRETATION EINES HISTORISCHEN DESIGNS

Die Junkers A60 vereint historischen Charme mit moderner Innovation. Ihr festes Bugradfahrwerk und die geschlossene Kabine sorgen für ein angenehmes Handling, aerodynamische Effizienz und Komfort bei jedem Wetter. Das Cockpit erinnert an die Eleganz hochwertiger Sportwagen – edle Materialien treffen auf ergonomisches Design. Ausgestattet mit Garmin-Avionik, Beringer Bremsen und einem Galaxy-Rettungssystem setzt die A60 neue Maßstäbe in Sachen Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Angetrieben von einem 100 PS Rotax 912 iS Motor überzeugt sie durch Effizienz und Leistung. Optional ist dieser aufrüstbar auf 130 PS mit dem Edge Performance Upgrade. Standardmäßig mit geschlossener Kabine ausgestattet, lässt sich die A60 auch als offenes Cockpit-Cabriolet konfigurieren und bietet somit zwei ganz unterschiedliche Flugerlebnisse in einem Flugzeug.



ABMESSUNGEN / GEWICHTE

Spannweite	10,25 m / 33 ft 8 in
Länge	7,35 m / 24 ft 1 in
Höhe	2,59 m / 9 ft 6 in
MTOW	600 kg / 1.323 lbs
Leergewicht	383 kg / 844 lbs
Nutzlast	217 kg / 478 lbs

LEISTUNG

Überziehgeschwindigkeit	83 km/h	45 kts
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h	112 kts
Reisegeschwindigkeit	160 km/h	86 kts

MOTOR

Rotax 912 iS	100 PS / 73 kW
Verbrauch	+/- 16 l / 4,2 US gal
Tankvolumen	105 l / 27 US gal
Zugelassene Kraftstoffe	Avgas / Mogas

AUSSTATTUNG

Beringer Bremsen
Garmin G3X Touch 10,6" (Pilot)
Dreiblatt Verstellpropeller
Galaxy-Rettungssystem
Sonderausstattung: Cabrio

A60 RG



10.25 m | 33,8 ft

Spannweite

130 PS | 96 kW

Leistung

198 km/h | 107 kts

Reisegeschwindigkeit

DIE JUNKERS A60 RG

CABRIO DER LÜFTE

Die Junkers A60 RG wurde für all jene entwickelt, die das ultimative Open-Air-Flugerlebnis suchen. Mit ihrem Einziehfahrwerk vereint sie aerodynamische Eleganz mit dem zeitlosen Gefühl des offenen Cockpitflugs.

Im Gegensatz zur geschlossenen A60 legt das Cockpit der A60 RG den Fokus auf das Freiheitsgefühl – ein offenes Design stärkt die Verbindung zwischen Pilot und Himmel. Hochwertige Materialien und sorgfältige Verarbeitung schaffen eine einladende und zugleich funktionale Umgebung.

Garmin-Avionik, Beringer Bremsen und ein Galaxy-Rettungssystem garantieren kompromisslose Sicherheit. Standardmäßig als Cabriolet ausgelegt, kann die A60 RG auch mit einer vollständig geschlossenen Kabine ausgestattet werden. So können Piloten zwischen zwei Flugstilen in einem einzigen Flugzeug wählen.



ABMESSUNGEN / GEWICHTE

Spannweite	10,25 m / 33 ft 8 in
Länge	7,35 m / 24 ft 1 in
Höhe	2,59 m / 9 ft 6 in
MTOW	600 kg / 1.323 lbs
Leergewicht	383 kg / 844 lbs
Nutzlast	217 kg / 478 lbs

LEISTUNG

Überziehgeschwindigkeit	83 km/h	45 kts
Höchstgeschwindigkeit	228 km/h	123 kts
Reisegeschwindigkeit	198 km/h	107 kts

MOTOR

Edge Performance	130 PS / 96 kW
Verbrauch	+/- 16 l / 4,2 US gal
Tankvolumen	105 l / 27 US gal
Zugelassene Kraftstoffe	Avgas I Mogas

AUSSTATTUNG

Beringer Bremsen
Garmin G3X Touch 10,6" (Pilot)
Dreiblatt Verstellpropeller
Galaxy-Rettungssystem
Dreibein Einziehfahrwerk

MANUFAKTUR

A man with a beard and blue eyes, wearing a dark blue long-sleeved shirt, is looking intently at a large, curved, ribbed metal part. He is wearing black gloves and is working in a factory setting. The background shows industrial equipment and a blue wall. The lighting is dramatic, highlighting the man's face and the texture of the metal part.

100

Mitarbeitende

> 1000

Im Haus gefertigte Teile

> 2500 Std.

Handarbeit pro Flugzeug

HANDWERKSKUNST IN PERFEKTION

EINE SYMBIOSE AUS LEIDENSCHAFT, EXPERTISE UND TRADITION

In Oberndorf-Hochmössingen, im Herzen des Schwarzwalds, erwecken unsere talentierten Flugzeugbauer legendäre Modelle zu neuem Leben.

Jedes einzelne Bauteil wird – für die vollständige Kontrolle über Qualität, Präzision und Authentizität – bei uns im Haus entwickelt, gefertigt und montiert. Unsere Flugzeuge entstehen in sorgfältiger Handarbeit und verbinden traditionelles Handwerk mit moderner Ingenieurskunst. Über 2.500 Stunden Handarbeit fließen in jedes einzelne Flugzeug. 98 Prozent der Komponenten werden direkt in unserer eigenen Manufaktur hergestellt.

Jedes von uns gebaute Flugzeug besteht aus über 1.000 handgefertigten Teilen und mehr als 10.000 Nieten, die von unseren Fachkräften mit größter Sorgfalt gesetzt werden. Unsere charakteristische Metallbauweise basiert auf tiefgreifendem Know-how in der Flugzeugtechnik und garantiert außergewöhnliche Langlebigkeit und Robustheit.

Dieses kompromisslose Bekenntnis zur Handwerkskunst hat den legendären Ruf der Junkers Aircraft GmbH begründet. Das Ergebnis ist ein Flugzeug, das seinem ursprünglichen Design treu bleibt – vollständig in Handarbeit gefertigt, wie in einer traditionellen Manufaktur. Diese perfekte Verbindung aus feinmechanischer Handarbeit und fundiertem Fachwissen ist das Fundament unseres Erfolgs.





JUNKERS
AIRCRAFT



www.junkersaircraft.com