



JUNKERS
AIRCRAFT

DIE WIEDERGEBURT DES ORIGINALS

DIE JUNKERS A50 HERITAGE



DER SPORTWAGEN DER LÜFTE HEBT WIEDER AB

DER TIEFDECKER JUNKERS A50 HERITAGE

Mit der A50 wollte Prof. Hugo Junkers dem begüterten Mittelstand ein neuartiges Massenverkehrsmittel anbieten, das in Konkurrenz zum Auto der Straße treten sollte. 1929 brach mit der Präsentation dieses Flugzeugs eine Sternstunde der Luftfahrt an. Das weltweit erste Ganzmetall-Leichtflugzeug begeisterte als „Sportwagen der Lüfte“ die Flugwelt.

Die enorme Leistungsfähigkeit der Junkers A50 Junior und der Menschen, die sie flogen, bewog den passionierten Piloten Dieter Morszeck 2021, eine moderne Version der Maschine zu produzieren. Nun, im Jahr 2024, folgt mit der A50 Heritage die wahre Wiedergeburt des Originals.

1929

1929

Im Juli 1929 wird die Junkers A50 Junior auf der Internationalen Luftfahrtausstellung in London erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.



1930

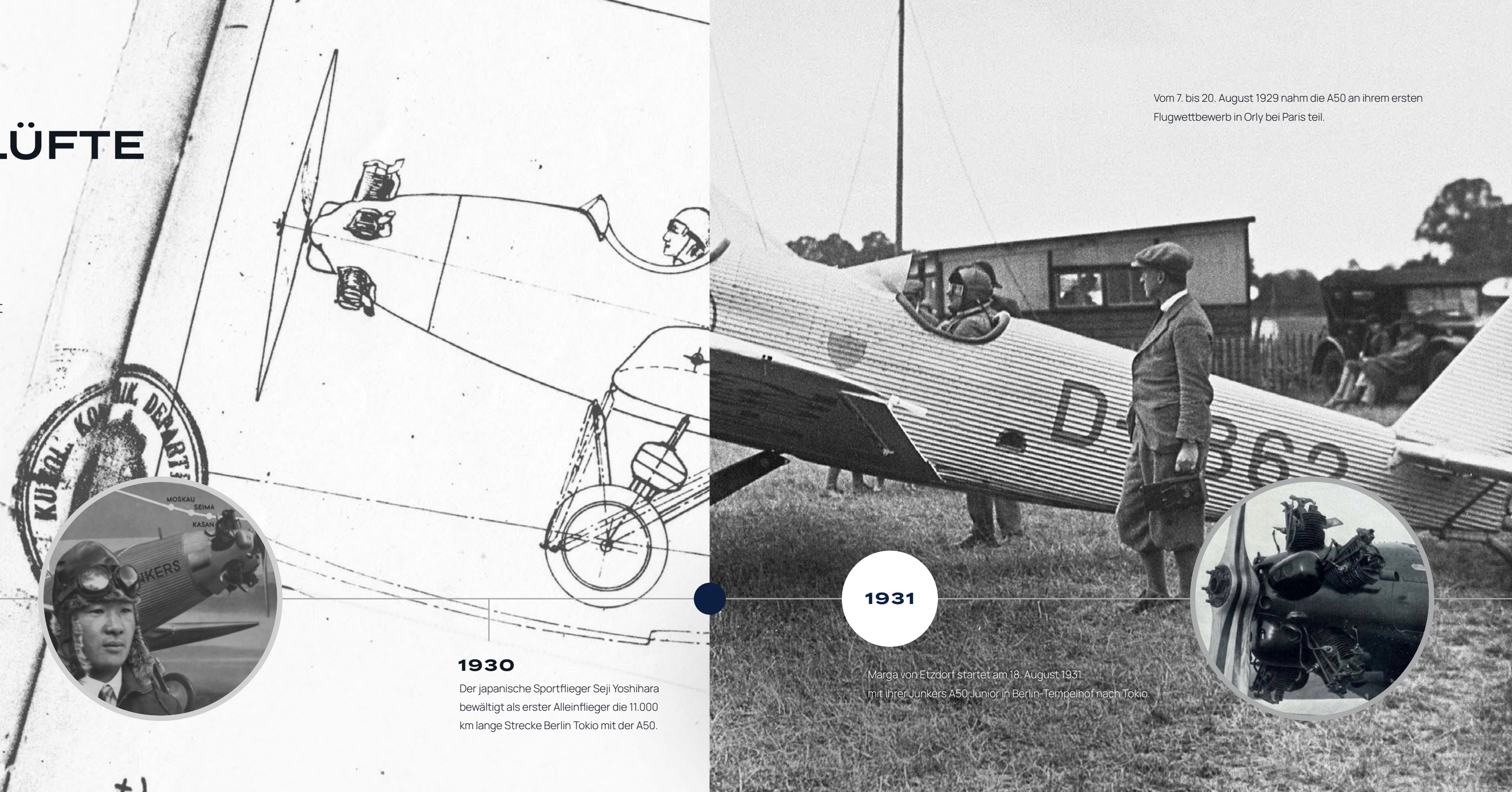
Der japanische Sportflieger Seji Yoshihara bewältigt als erster Alleinflieger die 11.000 km lange Strecke Berlin Tokio mit der A50.

1931

Marga von Etzdorf startet am 18. August 1931 mit ihrer Junkers A50 Junior in Berlin-Tempelhof nach Tokio.



Vom 7. bis 20. August 1929 nahm die A50 an ihrem ersten Flugwettbewerb in Orly bei Paris teil.



LUFTFAHRTGESCHICHTE WIRD WIEDER LEBENDIG

DIE A50 HERITAGE ZITIERT EIN EINZIGARTIGES VORBILD

Die A50 Junior verfügte über einen Sternmotor mit 80 PS und stellte zahlreiche internationale Weltrekorde auf. Um ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis zu stellen, wurden etliche Langstreckenflüge unternommen – etwa von Marga von Etzdorf, die als erste Frau die Strecke Berlin-Tokio bewältigte. Noch weiter flog der finnische Luftfahrtpionier Väino Bremer, der mit der Maschine u. a. die Strecke von Helsinki nach Kapstadt und zurück bewältigte.



2016

Der Pilot und Luftfahrt-Enthusiast Dieter Morszeck lässt die Junkers Flugzeugwerke wieder aufleben.

2021

Die Junkers A50 Junior hebt ab.

2024

Die Junkers A50 Heritage feiert ihren Jungfernflug.



JUNKERS A50 HERITAGE

MODERNE TECHNIK NACH HISTORISCHEM VORBILD

Die Junkers A50 Heritage ist eine Hommage an das legendäre Sportflugzeug von 1929 und verkörpert Nostalgie pur. Das charakteristische ovale Rumpfdesign mit Wellblechbeplankung und der kraftvolle Verner-Siebenzylinder-Sternmotor lassen die Ära der Luftfahrtpioniere wieder aufleben.



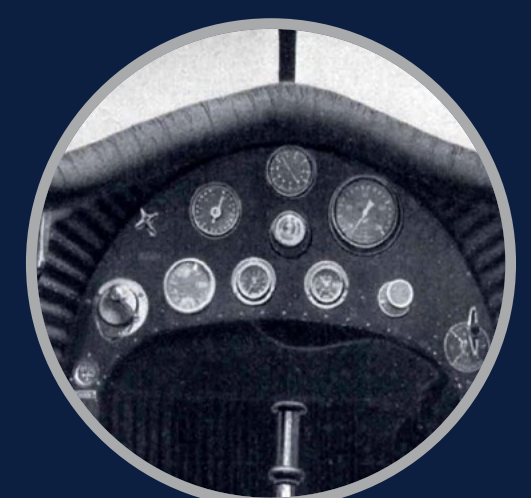


NOCH NÄHER AM ORIGINAL

DIE A50 HERITAGE VERFÜGT ÜBER ANALOGE INSTRUMENTIERUNG

Im Gegensatz zur A50 Junior verzichtet die Heritage bewusst auf eine digitale Instrumentierung und taucht den Piloten stattdessen in eine Welt analoger Anzeigen ein.

Das intensiviert das Flugerlebnis und vermittelt ein Gefühl von Authentizität und purem Abenteuer. Abgerundet wird das nostalgische Design durch einen stilechten Holzpropeller. Die Junkers A50 Heritage ist nicht nur ein Flugzeug, sondern eine Zeitreise in die goldene Ära der Luftfahrt.



TECHNOLOGY AND DESIGN

ZEITLOS SCHÖN – ZEITGEMÄSS SICHER



9,84 m | 32,3 ft

Spannweite

7,13 m | 23,4 ft

Länge

2,89 m | 9,6 ft

Höhe

STATE-OF-THE-ART TECHNOLOGY

Ganz im Stil der 30er Jahre, jedoch mit moderner Technik ausgestattet, bietet die Junkers A50 Heritage das Beste aus Gestern und Heute. Ein ultraleichtes Sportflugzeug, das außergewöhnlichen Flugspaß verspricht – auch wenn Sie mit der A 50 Heritage nicht von Berlin nach Tokio fliegen ...

GEWICHT & ZULADUNG

Leergewicht	noch keine Daten
Max. Abfluggewicht	600 kg / 1,323 lbs
Zuladung	noch keine Daten

MOTOR & LEISTUNG

Leistung	124 PS / 91 kW
Kraftstoffverbrauch	noch keine Daten
Höchstgeschwindigkeit	noch keine Daten
Reisegeschwindigkeit	noch keine Daten
Minimalgeschwindigkeit	noch keine Daten
Tankvolumen	105 l / 27 US gal

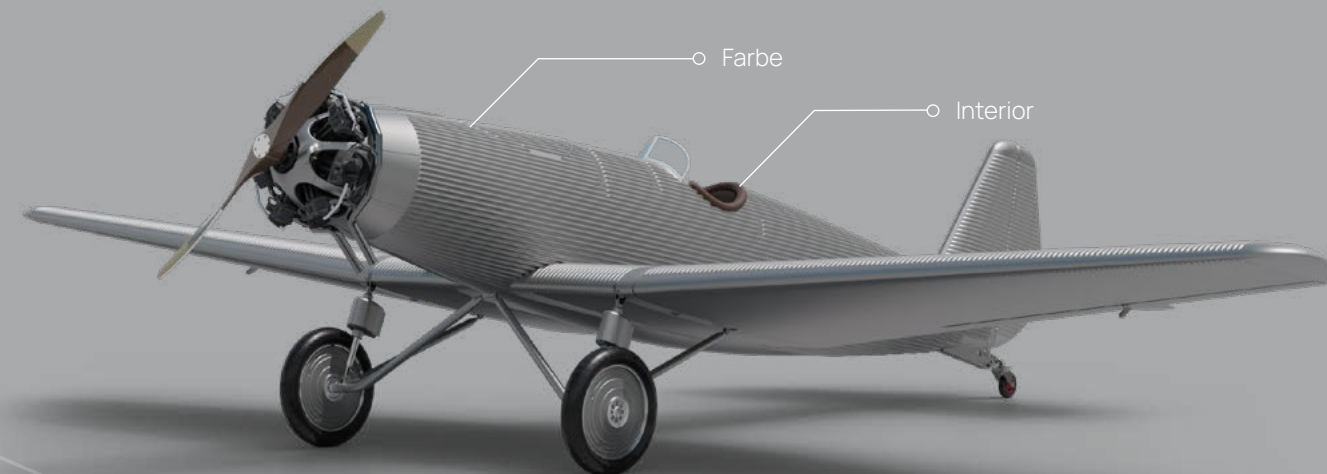




DESIGN NACH IHREM GESCHMACK

SO INDIVIDUELL WIE SIE

Flugpionierin Marga von Etzdorf ließ ihre A50 Junior, genannt „Kiek in die Welt“, leuchtendgelb lackieren. Heute haben Sie die Wahl zwischen sechs verschiedenen Lackierungen und Lederfarben, die Sie beliebig kombinieren können. Wie sieht Ihre Traum-A50 Heritage aus?



FARBPALETTE



White Aluminium



Carrara White



Black Metallic



Papaya Metallic



Saffron Yellow



Frozen Blue

FARBPALETTE INTERIOR



Havana



Sand Beige



Stone Grey



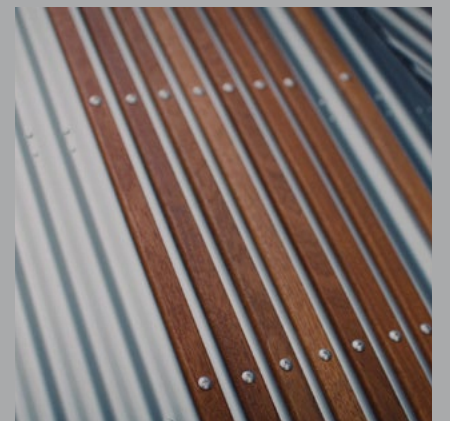
Espresso



Cobalt Blue



Black





AUF DEN SPUREN DER FLUGPIONIERE

Die Junkers A50 Heritage bietet ein absolut pures Flug-
erlebnis – nicht nur für den Piloten, sondern auch für den
Passagier, der vor dem Piloten sitzt. Der Blick schweift
über die Zylinder des Sternmotors im Bug und weckt
Gedanken an die Flugpioniere, die mit dem Urahn dieser
Maschine unglaubliche Strecken zurückgelegt haben.
Fast fühlt man sich ihnen nah.

Die Junkers A50 Heritage ist eine leidenschaftliche
Hommage an die 30er Jahre. Steigen Sie ein!



HANDWERKSKUNST IN PERFEKTION

EINE SYMBIOSE AUS LEIDENSCHAFT, EXPERTISE UND TRADITION

In Oberndorf-Hochmössingen, mitten im Schwarzwald, erwecken talentierte Flugzeugbauer legendäre Modelle zum Leben. Die Flugzeuge entstehen in einer aufwändigen Kombination aus Handarbeit und modernen Maschinen. In jedem Exemplar stecken mehr als 2.500 Stunden akribische Handarbeit, wobei 95 Prozent der Bauteile direkt im Werk gefertigt werden.

Die einzigartige Metallbauweise basiert auf fundierten Kenntnissen des Flugzeugbaus und gewährleistet eine unvergleichliche Langlebigkeit und Robustheit, die den legendären Ruf der Junkers-Flugzeuge begründet hat. So entstehen originalgetreue Flugzeuge, bei denen die perfekte Symbiose aus feinmechanischer Handarbeit und fundiertem Fachwissen der Schlüssel zum Erfolg ist.





JUNKERS
AIRCRAFT

Junkers Aircraft GmbH | Wittumsgrund 4 | 78727 Oberndorf-Hochmössingen | Germany
Kontakt: +49 7423 86362-03 | sales@junkersaircraft.com

Junkers Aircraft Corporation | Battle Creek Executive Airport (KBTL) Battle Creek | MI 49015 | USA
Kontakt: +1 269 459 7661 | junkerssales@dimorgroup.com

www.junkersaircraft.com