



JUNKERS

AIRCRAFT

A LEGEND GROWS NEW WINGS

DIE JUNKERS F13



EIN LEBENDIGES STÜCK LUFTFAHRTGESCHICHTE

DIE JUNKERS F13 – DAS ERSTE GANZMETALL-VERKEHRSFLUGZEUG
DER WELT HEBT WIEDER AB



1919

1930

HB-RJ

JUNKERS

1919, als auf den Straßen noch mehr Pferdefuhrwerke unterwegs waren als Automobile, startete die Junkers F13 in Dessau (Sachsen-Anhalt) zu ihrem Jungfernflug. Als erstes Ganzmetall-Verkehrsflugzeug der Welt konnte sie damals Passagiere, Post und Fracht befördern. Und dass ihre Außenhülle aus widerstandsfähigem Duraluminium-Wellblech bestand, war eine revolutionäre Idee ihres Konstrukteurs, des Flugzeugbauers Hugo Junkers.

Heute startet die Junkers F13 wieder durch und bietet ihren Piloten und Passagieren das einmalige Erlebnis, so durch die Lüfte zu reisen wie vor 100 Jahren. Die visionäre Idee dazu hatte der passionierte Pilot Dieter Morszeck, der die neue Junkers F13 von seinem Konstruktionsteam originalgetreu nachbauen lässt – wobei alle Materialien und die Verarbeitung selbstverständlich weiterentwickelt wurden, um die neue Junkers F13 noch sicherer und wertbeständiger zu machen.

2015

2016





F13

JUNKERS

Die Fertigung der neuen Junkers F13 liegt in den Händen der weltbesten Flugzeugbauer. Längst vergessene Verarbeitungstechniken wurden für dieses Projekt wieder neu erlernt und weiterentwickelt. In Handarbeit entstand so eine Kleinserie von einmaligen Flugzeugen – jedes ist ein Unikat, ein lebendiges Stück Luftfahrtgeschichte und eine wertbeständige Investition.



TECHNOLOGIE & DESIGN

ALTER LOOK – NEUESTE TECHNIK



14,85 M | 48,72 FT

Spannweite

9,60 M | 31,5 FT

Länge

3,11 M | 10,2 FT

Höhe

STATE-OF-THE-ART-TECHNOLOGIE

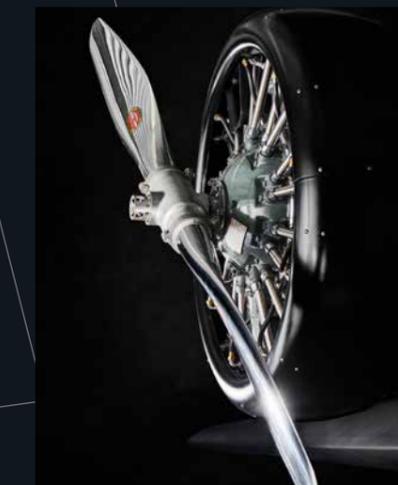
Der weitgehend originalgetreue Nachbau wird in Handarbeit nach höchsten Qualitätsstandards produziert. Als Triebwerk wurde ein Pratt & Whitney R-985, ein amerikanischer Sternmotor gewählt, das Fahrwerk wurde verbessert und die Cockpit-Instrumente an heutige Bedürfnisse und Sicherheitsstandards angepasst – alles, um ein ultimatives und sicheres Flugerlebnis zu gewährleisten.

GEWICHT UND LADUNG

Leergewicht	1.616 kg / 3.563 lbs
max. Abfluggewicht	2.000 kg / 4.409 lbs
Zuladung	384 kg / 846 lbs

MOTOR UND LEISTUNG

Leistung	450 PS / HP
Verbrauch	ca. 86 l/h / 22,7 US gal/h
Höchstgeschwindigkeit	226 km/h / 138 mph
Reisegeschwindigkeit	158 km/h / 98 mph
Mindestgeschwindigkeit	95 km/h / 59 mph
Tankvolumen	386 l / 102 US gal





F13

DER OLDTIMER MIT HIGHTECH- AUSRÜSTUNG

Auch wenn sie einen Oldtimer fliegen, sollen sich die Piloten in der Gegenwart wiederfinden. Um die Junkers F13 alltagstauglich flugbereit zu machen, besitzt sie im Cockpit die Technik der neuesten Generation. So gehören die traditionellen Flug- und Motorüberwachungsinstrumente zur Standardausstattung.



IHR START IN EIN BESONDERES ABENTEUER

Raus aus dem Hangar, rauf auf die Startbahn, auf in den Himmel – die Junkers F13 entführt Sie in die faszinierende Welt des Fliegens. Die Freiheit, die Sie mit ihr erleben, ist einmalig. Und das Lebensgefühl, das sie Ihnen schenkt, tragen Sie noch lange nach der Landung in Ihrem Herzen.

Steigen Sie ein, denn der Traum von gestern ist die Wirklichkeit von heute.





JUNKERS
AIRCRAFT

Junkers Aircraft GmbH | Wittumsgrund 4 | 78727 Oberndorf-Hochmössingen | Deutschland
Kontakt: +49 7423 86362-03 | sales@junkersaircraft.com

www.junkersaircraft.com