



JUNKERS
AIRCRAFT

**FLYING IN ITS
MOST BEAUTIFUL FORM**

A50 JUNIOR



9,84 m | 32,3 ft

Envergadura

100 cv | 73 kW

Potência

155 km/h | 84 kts

Velocidade de cruzeiro

O JUNKERS A50 JUNIOR

O RENASCIMENTO DE UMA LENDA ATEMPORAL

O Junkers A50 Junior une o espírito pioneiro da década de 1930 com a mais avançada tecnologia. Este ultraleve de 600 kg combina um design clássico com engenharia moderna.

Como um elegante monoplano de asa baixa, oferece desempenho de voo excepcional. Equipado com um motor Rotax 912 iS de 100 cv, uma hélice de madeira fabricada com precisão e freios Beringer, proporciona uma combinação única de emoção e segurança. A mais recente aviónica GARMIN G3X permite navegação avançada, enquanto o sistema de resgate Galaxy integrado garante o máximo de segurança.

O A50 Junior é mais do que apenas um avião – é uma homenagem à história da aviação e um portal para aventuras inesquecíveis.



DIMENSÕES / PESOS		
Envergadura	9,84 m / 32 ft 3 in	
Comprimento	7,41 m / 24 ft 4 in	
Altura	2,89 m / 9 ft 6 in	
MTOW	600 kg / 1.323 lbs	
Peso vazio	375 kg / 827 lbs	
Carga útil	225 kg / 496 lbs	
POTÊNCIA		
Velocidade de estol	83 km/h	45 kts
Velocidade máxima	208 km/h	112 kts
Velocidade de cruzeiro	155 km/h	84 kts
MOTOR		
Rotax 912 iS	100 cv / 73 kW	
Consumo	+/- 15 l / 3,9 US gal	
Capacidade do tanque	105 l / 27 US gal	
Combustíveis permitidos	Avgas / Mogas	
EQUIPAMENTO		
Freios Beringer		
Garmin G3X Touch 10,6" (Cockpit do piloto)		
Hélice fixa de madeira		
Sistema de resgate Galaxy		

A50 HERITAGE



9,84 m | 32,3 ft

Envergadura

124 cv | 91 kW

Potência

155 km/h | 84 kts

Velocidade de cruzeiro

O JUNKERS A50 HERITAGE

UMA LENDA QUE GANHA VIDA NOVAMENTE

O A50 Heritage revive a elegância dos aviões esportivos de 1929. Sua fuselagem oval característica com revestimento de metal corrugado e o motor radial Verner Scarlett 7U (124 cv) incorporam o espírito da aviação clássica. Ele é oferecido como um monoposto como padrão, com um segundo assento opcional disponível para aqueles que desejam compartilhar a experiência.

Ao contrário do A50 Junior, ele tem uma cabine de comando totalmente analógica, resultando em uma experiência de voo autêntica. O cockpit aberto e a hélice de madeira enfatizam seu charme nostálgico. Apesar de seu design retrô, os modernos recursos de segurança dele, como os freios Beringer e o sistema de resgate Galaxy, garantem uma sensação de segurança no ar e no solo. O Junkers A50 Heritage não é apenas uma aeronave, mas uma viagem de volta no tempo à era de ouro da aviação.



DIMENSÕES / PESOS		
Envergadura	9,84 m / 32 ft 3 in	
Comprimento	7,13 m / 23 ft 4 in	
Altura	2,89 m / 9 ft 6 in	
MTOW	600 kg / 1.323 lbs	
Peso vazio	380 kg / 838 lbs	
Carga útil	220 kg / 485 lbs	
POTÊNCIA		
Velocidade de estol	83 km/h	45 kts
Velocidade máxima	208 km/h	112 kts
Velocidade de cruzeiro	155 km/h	84 kts
MOTOR		
Verner Scarlett 7U	124 cv / 91 kW	
Consumo	+/- 25 l / 6,8 US gal	
Capacidade do tanque	105 l / 27 US gal	
Combustíveis permitidos	Mogas	
EQUIPAMENTO		
Padrão: 1 assento / Opção: 2 assentos com controle duplo		
Freios Beringer		
MT Hélice de madeira, fixa		
Sistema de resgate Galaxy		
Instrumentos analógicos		

A60



10.25 m | 33,8 ft

Envergadura

100 cv | 73 kW

Potência

160 km/h | 86 kts

Velocidade de cruzeiro

O JUNKERS A60

INTERPRETAÇÃO MODERNA DE UM DESIGN HISTÓRICO

O Junkers A60 combina o charme histórico com a inovação moderna. O trem de pouso com roda de nariz fixa e a cabine fechada garantem um manuseio agradável, eficiência aerodinâmica e conforto em todas as condições climáticas. O cockpit lembra a elegância dos carros esportivos de alta qualidade - materiais finos e design ergonômico. Equipado com aviônicos Garmin, freios Beringer e um sistema de resgate Galaxy, o A60 estabelece novos padrões em termos de segurança e confiabilidade.

Equipado com um motor Rotax 912 iS de 100 cv, ele impressiona por sua eficiência e desempenho. Opcionalmente, ele pode ser aumentado para 130 cv com o Edge Performance Upgrade. Equipado com uma cabine fechada como padrão, o A60 também pode ser configurado como um conversível de cockpit aberto, oferecendo duas experiências de voo muito diferentes em uma única aeronave.



DIMENSÕES / PESOS		
Envergadura	10,25 m / 33 ft 8 in	
Comprimento	7,35 m / 24 ft 1 in	
Altura	2,59 m / 9 ft 6 in	
MTOW	600 kg / 1.323 lbs	
Peso vazio	383 kg / 844 lbs	
Carga útil	217 kg / 478 lbs	
POTÊNCIA		
Velocidade de estol	83 km/h	45 kts
Velocidade máxima	208 km/h	112 kts
Velocidade de cruzeiro	160 km/h	86 kts
MOTOR		
Rotax 912 iS	100 cv / 73 kW	
Consumo	+/- 16 l / 4,2 US gal	
Capacidade do tanque	105 l / 27 US gal	
Combustíveis permitidos	Avgas / Mogas	
EQUIPAMENTO		
Freios Beringer		
Garmin G3X Touch 10,6" (Piloto)		
Hélice de passo controlável de três pás		
Sistema de resgate Galaxy		
Equipamento opcional: Conversível		

A60 RG



10.25 m | 33,8 ft

Envergadura

130 cv | 96 kW

Potência

198 km/h | 107 kts

Velocidade de cruzeiro

O JUNKERS A60 RG

CONVERSÍVEL DO CÉU

O Junkers A60 RG foi desenvolvido para todos aqueles que buscam a melhor experiência de voo ao ar livre. Com seu trem de pouso retrátil, ele combina a elegância aerodinâmica com a sensação atemporal do voo em cabine aberta.

Em contraste com o A60 fechado, o cockpit do A60 RG se concentra na sensação de liberdade - um design aberto fortalece a conexão entre o piloto e o céu. Os materiais de alta qualidade e o acabamento cuidadoso criam um ambiente convidativo e funcional.

Os aviônicos Garmin, os freios Beringer e o sistema de resgate Galaxy garantem uma segurança intransigente. Projetado como um conversível como padrão, o A60 RG também pode ser equipado com uma cabine totalmente fechada. Isso permite que os pilotos escolham entre dois estilos de voo em uma única aeronave.



DIMENSÕES / PESOS		
Envergadura	10,25 m / 33 ft 8 in	
Comprimento	7,35 m / 24 ft 1 in	
Altura	2,59 m / 9 ft 6 in	
MTOW	600 kg / 1.323 lbs	
Peso vazio	383 kg / 844 lbs	
Carga útil	217 kg / 478 lbs	
POTÊNCIA		
Velocidade de estol	83 km/h	45 kts
Velocidade máxima	228 km/h	123 kts
Velocidade de cruzeiro	198 km/h	107 kts
MOTOR		
Edge Performance	130 cv / 96 kW	
Consumo	+/- 16 l / 4,2 US gal	
Capacidade do tanque	105 l / 27 US gal	
Combustíveis permitidos	Avgas / Mogas	
EQUIPAMENTO		
Beringer Bremsen		
Garmin G3X Touch 10,6" (Piloto)		
Hélice de passo controlável de três pás		
Sistema de resgate Galaxy		
Trem de pouso retrátil com tripé		

MANUFATURA



100

Funcionários

> 1000

Peças fabricadas internamente

> 2500 hrs

Mão de obra manual por aeronave

CRAFTSMANSHIP IN PERFECTION

UMA SIMBIOSE DE PAIXÃO, ESPECIALIZAÇÃO E TRADIÇÃO

Em Oberndorf-Hochmössingen, no coração da Floresta Negra, nossos talentosos construtores de aeronaves trazem modelos lendários de volta à vida. Cada componente é desenvolvido, fabricado e montado internamente para controle total da qualidade, precisão e autenticidade do. Nossas aeronaves são meticulosamente feitas à mão, combinando o artesanato tradicional com a engenharia moderna. Mais de 2.500 horas de trabalho manual são dedicadas a cada aeronave. 98 % dos componentes são fabricados diretamente em nossa própria fábrica.

Cada aeronave que construímos consiste em mais de 1.000 peças feitas à mão e mais de 10.000 rebites, que são colocados com o máximo cuidado por nossos habilidosos artesãos. Nossa construção metálica característica baseia-se em uma profunda experiência em engenharia aeronáutica e garante durabilidade e robustez excepcionais.

Esse compromisso intransigente com o trabalho artesanal estabeleceu a reputação lendária da Junkers Aircraft GmbH, resultando em uma aeronave que permanece fiel ao seu projeto original - inteiramente feita à mão, como em uma fábrica tradicional. Essa combinação perfeita de precisão artesanal e profundo conhecimento especializado é a base do nosso sucesso.





www.junkersaircraft.com

Junkers Aircraft GmbH | Wittumsgrund 4 | D-78727 Oberndorf-Hochmössingen | Germany | Contato: +49 7423 863620 | sales@junkersaircraft.com
Junkers Aircraft Corporation | Battle Creek Executive Airport (KBTL) Battle Creek | MI 49015 | USA | Contato: +1 269 215 5076 | junkerssales@dimorgroup.com